



## SAOBRAĆAJ

### Registrovana cestovna motorna vozila za 2022. godinu<sup>1</sup>

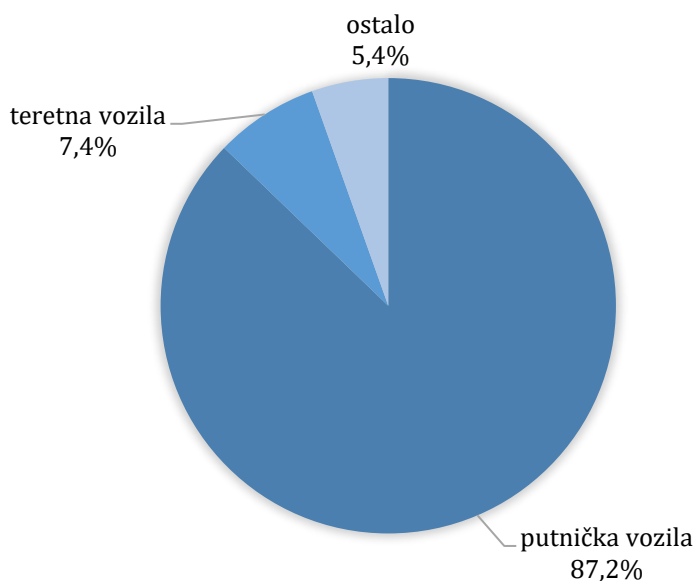
U 2022. godini u Bosni i Hercegovini registrovano je ukupno 1 184 763 cestovnih motornih vozila, što je 2,9% više u odnosu na 2021. godinu.

Od ukupnog broja registrovanih cestovnih motornih vozila u 2022. godini 87,2 % se odnosi na cestovna motorna vozila za prijevoz putnika, 7,4 % na teretna vozila, a 5,4 % na sve ostale kategorije vozila.

Od ukupnog broja registrovanih motornih vozila 5,8% odnosi se na prvi put registrovana cestovna motorna vozila u 2022. godini.

Posmatrano po tipu pogonske energije, 75,8% putničkih automobila koristi dizel, 20,4% benzin a 3,8% alternativne vrste goriva.

#### G. 1. Registrovana cestovna motorna vozila za 2022. godinu



<sup>1</sup> Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

<b>UKUPNO</b>	<b>1 184 763</b>
<b>Od toga prvi put registrovano</b>	<b>69 017</b>
<b>1. MOPEDI</b>	<b>7 122</b>
<b>2. MOTOCIKLI</b>	<b>15 531</b>
<b>Prema zapremini motora</b>	
Zapremina do 125cc	2 329
Zapremina preko 125cc	13 164
Neraspoređeno	38
<b>3. PUTNIČKI AUTOMOBILI</b>	<b>1 006 142</b>
<b>Po godinama starosti</b>	
< = 2 godine	13 623
2 > = 5 godina	28 448
5 > = 10 godina	98 331
10 > = 20 godina	514 080
>20 godina	351 660
<b>Po tipu pogonske energije i zapremini motora</b>	
<b>Benzin</b>	<b>205 251</b>
do 1399cc	135 493
1400cc- 1999cc	63 280
2000cc i više	6 478
<b>Dizel</b>	<b>762 584</b>
do 1399cc	28 976
1400cc- 1999cc	641 646
2000cc i više	91 962
<b>Alternativna energija</b>	<b>38 307</b>
Električna energija	138
Benzin-LPG	35 829
Benzin-električna energija	1 604
Bio dizel	160
Dizel-električni	444
Ostalo	132
<b>Eko karakteristike putničkih automobila</b>	
Konvencionalno	76 250
Euro 1	18 408
Euro 2	50 314
Euro 3	274 390
Euro 4	278 947
Euro 5	198 471
Euro 6	92 439
EEV	85
Ostalo	16 838

<b>4. AUTOBUSI</b>		<b>4 198</b>
<b>Po godinama starosti</b>		
< = 2 godine		62
2 > = 5 godina		152
5 > = 10 godina		422
10 > = 20 godina		2 516
> 20 godina		1 046
Autobus, međugradski		1 355
Autobus, gradski		1 682
Mini - bus		1 161
<b>Po tipu pogonske energije</b>		
Benzin		<b>0</b>
Dizel		<b>3 993</b>
Alternativna energija		<b>205</b>
Električna energija		32
LPG		19
CNG		119
Benzin-električna energija		8
Ostalo		27
<b>Eko karakteristike autobusa</b>		
Konvencionalno		129
Euro 1		60
Euro 2		288
Euro 3		1 590
Euro 4		844
Euro 5		570
Euro 6		384
EEV		293
Ostalo		40

<b>5. TERETNA VOZILA</b>		<b>87 444</b>
<b>5.1 Laka teretna vozila do 3,5t</b>		<b>58 476</b>
<b>Po godinama starosti</b>		
< = 2 godine		2 409
2 > = 5 godina		5 283
5 > = 10 godina		11 528
10 > = 20 godina		26 040
> 20 godina		13 216
<b>Po tipu pogonske energije</b>		
Benzin		2 707
Dizel		53 917
Alternativna energija		1 852
Električna energija		16
Benzin-CNG		60
Benzin-LPG		1 683
Benzin-električna energija		63
Bio dizel		15
CNG		5
Ostalo		10

<b>5.2 Kamioni (isključujući laka teretna vozila)</b>	<b>18 478</b>
Po godinama starosti	
< = 2 godine	419
2 > = 5 godina	507
5 > = 10 godina	1 429
10 > = 20 godina	7 330
>20 godina	8 793
Kamioni prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
3501kg-7500kg	6 631
7501kg - 12000kg	2 957
12001kg-40000kg	8 680
Preko 40000kg	210
<b>Po tipu pogonske energije</b>	
Benzin	0
Dizel	18 437
Alternativna energija	41
Električna energija	0
Benzin-CNG	1
Benzin-LPG	1
Bio dizel	2
CNG	4
Ostalo	33
Kamioni (uključujući laka teretna vozila), nosivost (1000t)	198
Do 3500kg	53
3501kg - 7500kg	19
7501kg-12000kg	14
12001kg- 40000kg	106
Preko 40000kg	6
<b>5.3 Cestovni tegljači</b>	<b>10 490</b>
Po godinama starosti	
< = 2 godine	546
2 > = 5 godina	657
5 > = 10 godina	4 363
10 > = 20 godina	4 516
>20 godina	408
Benzin	0
Dizel	10 400
Alternativna energija	90
Električna energija	0
Benzin-CNG	0
Benzin-LPG	0
Benzin-električna energija	0
Bio dizel	0
CNG	83
Ostalo	7

<b>Eko karakteristike teretnih vozila</b>	
Konvencionalno	8 356
Euro 1	1 968
Euro 2	4 289
Euro 3	15 109
Euro 4	16 109
Euro 5	20 825
Euro 6	17 986
EEV	1 098
Ostalo	1 704

<b>6. POLUPRIKOLICE</b>		<b>11 124</b>
Poluprikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi		
Do 20000kg		1 863
20001kg - 30000kg		203
30001kg-40000kg		8 875
Preko 40000kg		183
<b>Poluprikolice, nosivost (1000t)</b>		<b>259</b>
Do 20000kg		8
20001kg - 30000kg		4
30001kg-40000kg		240
Preko 40000kg		7

<b>7. PRIKOLICE</b>		<b>21 238</b>
Prikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi		
Do 750kg		16 752
751kg - 3500kg		2 026
3501kg-10000kg		854
Preko 10000kg		1 606
<b>Prikolice, nosivost (1000t)</b>		<b>38</b>
Do 750kg		9
751kg - 3500kg		3
3501kg-10000kg		3
Preko 10000kg		23

<b>8. SPECIJALNA VOZILA</b>		<b>18 712</b>
-----------------------------	--	---------------

<b>9. OSTALO</b>		<b>13 252</b>
------------------	--	---------------

## **METODOLOŠKA OBJAŠNENJA**

### **Izvori i metode prikupljanja podataka**

Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine preuzela je bazu o registrovanim cestovnim motornim vozilima od Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine.

### **DEFINICIJE**

#### **Datum prve registracije**

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

#### **Prvi put registrovana vozila**

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

#### **Cestovno motorno vozilo**

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prevoz putnika ili robe.

#### **Cestovno vozilo za prevoz putnika**

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prevoz jedne ili više osoba.

#### **Moped**

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm<sup>3</sup> i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

#### **Motocikl**

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm<sup>3</sup> ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm<sup>3</sup>, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

#### **Putnički automobil**

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

#### **Autobus ili mini-bus**

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

#### **Autobus, gradski**

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadesetčetiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

#### **Autobus, međugradski**

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadesetčetiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prevoz putnika koji sjede.

#### **Mini-bus**

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

#### **Trolejbus**

Cestovno vozilo za prevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

#### **Cestovno motorno vozilo za prevoz robe**

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prevoz robe.

#### **Kamion**

Robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prevoz robe.

## **Cestovni tegljač**

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

## **Poljoprivredni traktor**

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

## **Prikolica**

Cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

## **Poljoprivredna prikolica**

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

## **Poluprikolica**

Cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

## **Nosivost**

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

## **Najveća dozvoljena masa vozila**

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

## **Masa vozila**

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

## **Dopuštena nosivost**

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

## **Starost cestovnog vozila**

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

## **Pogonska energija**

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

## **Alternativno gorivo**

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622  
Elektronska pošta: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Internetska stranica: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.