



САОПШТЕЊЕ



CC BY Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА XIV

САРАЈЕВО, 29. 2. 2024.

БРОЈ 1

САОБРАЋАЈ

Регистрована друмска моторна возила за 2023. годину¹

У 2023. години у Босни и Херцеговини регистровано је укупно 1 233 784 друмских моторних возила, што је за 4,1% више у односу на 2022. годину.

Од укупног броја регистрованих друмских моторних возила у 2023. години 87,1 % односи се на друмска моторна возила за пријевоз путника, 7,4 % на теретна возила, а 5,5 % на све остале категорије возила.

Од укупног броја регистрованих моторних возила 7,4% односи се на први пут регистрована друмска моторна возила у 2023. години.

Посматрано по типу погонске енергије, 76,6% возила користи дизел, 19,6% бензин а 3,7% алтернативне врсте горива.

Г. 1. Регистрована друмска моторна возила за 2023. годину



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

УКУПНО	1 233 784
Од тога први пут регистровано	90 987
1. МОПЕДИ	7 721
2. МОТОЦИКЛИ	17 734
Према запремини мотора	
Запремина до 125cc	2 566
Запремина преко 125cc	15 099
Нераспоређено	69
3. ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ	1 044 950
По годинама старости	
< = 2 године	16 887
2 > = 5 година	27 175
5 > = 10 година	102 312
10 > = 20 година	503 933
>20 година	394 643
По типу погонске енергије и запремини мотора	
Бензин	205 298
до 1399cc	135 855
1400cc- 1999cc	62 773
2000cc и више	6 670
Дизел	800 946
до 1399cc	31 126
1400cc- 1999cc	673 863
2000cc и више	95 957
Алтернативна енергија	38 706
Електрична енергија	331
Бензин- ЛПГ	34 493
Бензин- електрична енергија	2 709
Био дизел	158
Дизел – електрична енергија	850
Остало	165
Еко карактеристике путничких аутомобила	
Конвенционално	67 798
Еуро 1	16 527
Еуро 2	45 869
Еуро 3	265 733
Еуро 4	276 216
Еуро 5	239 140
Еуро 6	117 752
ЕЕВ	92
Остало	15 823

4. АУТОБУСИ	4 258
По годинама сагости	
< = 2 године	66
2 > = 5 година	112
5 > = 10 година	415
10> =20 година	2 485
>20 година	1 180
Аутобус, међуградски	1 422
Аутобус, градски	1 650
Мини-бус	1 186
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	4 023
Алтернативна енергија	235
Електрична енергија	32
ЛПГ	17
ЦНГ	165
Бензин- електрична енергија	8
Остало	13
Еко карактеристике аутобуса	
Конвенционално	108
Еуро 1	49
Еуро 2	253
Еуро 3	1 424
Еуро 4	929
Еуро 5	641
Еуро 6	435
ЕЕВ	380
Остало	39

5. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	90 802
5.1 Лака теретна возила 3,5t	60 277
По годинама старости	
< = 2 године	2 537
2 > = 5 година	4 460
5 > = 10 година	12 379
10> =20 година	28 534
>20 година	12 367
По типу погонске енергије	
Бензин	2 749
Дизел	55 615
Алтернативна енергија	1 913
Електрична енергија	24
Бензин - ЦНГ	74
Бензин - ЛПГ	1 709
Бензин - електрична енергија	71
Био дизел	12
ЦНГ	8
Остало	15

5.2 Камioni (искључујући лака теретна возила)	19 522
По годинама старости	
< = 2 године	521
2 > = 5 година	593
5 > = 10 година	1 576
10 > = 20 година	8 409
>20 година	8 423
Камиони према највећој допуштеној укупној маси	
3501kg-7500kg	6 768
7501kg – 12000kg	3 113
12001kg-40000kg	9 398
Преко 40000kg	243
По типу погонске енергије	
Бензин	1
Дизел	19 478
Алтернативна енергија	43
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	1
Бензин - ЛПГ	1
Био дизел	2
ЦНГ	4
Остало	35
Камиони (укључујући лака теретна возила), носивост (1000t)	212
До 3500kg	54
3501kg – 7500kg	20
7501kg-12000kg	15
12001kg- 40000kg	117
Преко 40000kg	6
5.3 Цестовни тегљачи	11 003
По годинама старости	
< = 2 године	695
2 > = 5 година	590
5 > = 10 година	4 489
10 > = 20 година	4 884
>20 година	345
По типу погонске енергије	
Бензин	0
Дизел	10 936
Алтернативна енергија	67
Електрична енергија	0
Бензин - ЦНГ	0
Бензин - ЛПГ	0
Бензин – електрична енергија	0
Био дизел	0
ЦНГ	61
Остало	6

Еко карактеристике теретних возила	
Конвенционално	7 791
Еуро 1	1 873
Еуро 2	4 025
Еуро 3	14 555
Еуро 4	16 052
Еуро 5	22 069
Еуро 6	21 605
ЕЕВ	1 202
Остало	1 630

6. ПОЛУПРИКОЛИЦЕ		11 831
Полу приколице према највећој допуштеној укупној маси		
До 20000kg		1 998
20001kg – 30000kg		218
30001kg-40000kg		9 376
Преко 40000kg		239
Полу приколице, носивост (1000t)		277
До 20000kg		8
20001kg – 30000kg		4
30001kg-40000kg		256
Преко 40000kg		9

7. ПРИКОЛИЦЕ		23 419
Приколице према највећој допуштеној укупној маси		
До 750kg		18 574
751kg – 3500kg		2 729
3501kg-10000kg		643
Преко 10000kg		1 473
Приколице, носивост (1000t)		42
До 750kg		10
751kg – 3500kg		6
3501kg-10000kg		4
Преко 10000kg		22

8. СПЕЦИЈАЛНА ВОЗИЛА		19 526
-----------------------------	--	---------------

9. ОСТАЛО²		13 543
------------------------------	--	---------------

² Категорија остало укључује: тракторе, прикључна возила за тракторе и радне машине.

МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извори и методе прикупљања података

Агенција за статистику Босне и Херцеговине преузела је базу о регистрованим друмским моторним возилима од Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило

Друмско возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за пријевоз путника или робе, односно за вучу цестом возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за пријевоз путника

Друмско возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више особа.

Мопед

Друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл

Друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил

Друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасле особе (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет особа (укључујући и возача).

Аутобус, градски

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири особе (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски

Путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус

Путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 особа које сједе или стоје (укључујући и возача).

Тролејбус

Друмско возило за превоз путника са више од девет сједишта за одрасле (укључујући и мјесто возача) повезано са електричним проводником и које се не креће по шинама.

Цестовно моторно возило за превоз робе

Друмско моторно возило, самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион

Робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач

Друмско моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице).

Не обухватају се пољопривредни трактори.

Пољопривредни трактор

Моторно возило искључиво или углавном пројектовано у пољопривредне сврхе, без обзира да ли му је дозвољено или није кретање по цестама отвореним за јавни саобраћај.

Приколица

Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Пољопривредна приколица

Приколица искључиво (или углавном) пројектована у пољопривредне сврхе и да буде вучена пољопривредним трактором, без обзира да ли јој је дозвољено кретање по путевима отвореним за јавни саобраћај.

Полу приколица

Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост

Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила

Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила

Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистравања.

Погонска енергија

Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво

Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике
Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.