



SAOPĆENJE



Obavezni ste da prilikom dozvoljenih radnji, u svom proizvodu ili aplikaciji navedete izvor podataka.

GODINA II

SARAJEVO, 10.04.2024.

BROJ 3

SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, mart 2024.¹

U mjesecu martu 2024. godine prvi put registrovano je 9 023 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljenija su: putnička vozila (74,6%), kamioni (7,4%), motocikli (4,3%), prikolice (3,6%), poluprikolice i mopedi (1,5%), cestovni tegljači (1,3%), specijalna vozila (0,9%) dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,5%). Kategorija ostalo učestvuje sa 4,4% registrovanih motornih vozila u odnosu na ukupan broj registrovanih vozila.

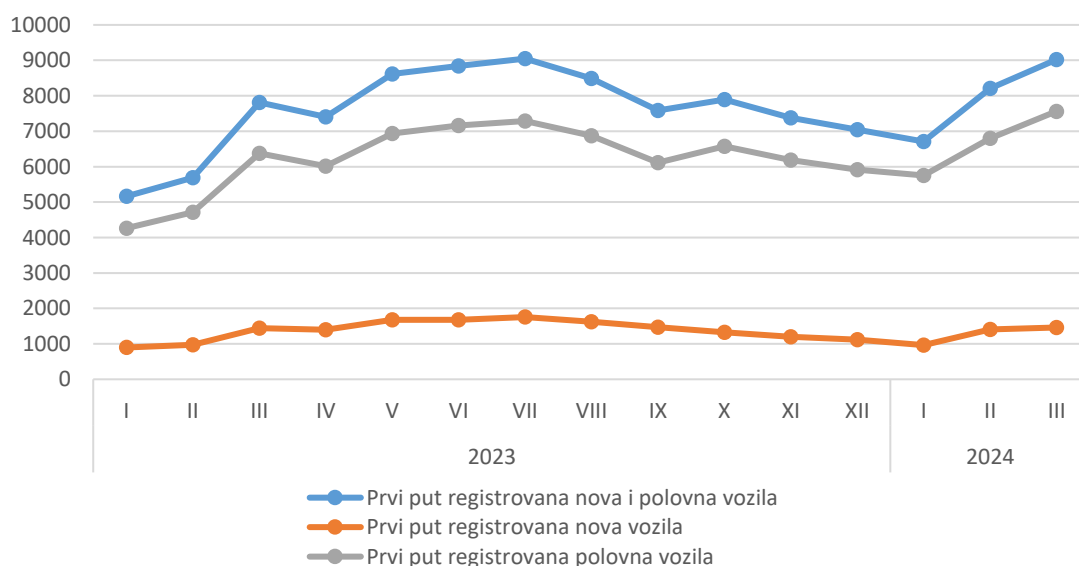
U mjesecu martu 2024. godine zabilježen je porast od 15,4% u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini u odnosu na mart 2023. godine. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u mjesecu martu 2024. godine 16,2% odnosi se na nova vozila.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova motorna vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (51,8%).

U mjesecu martu 2024. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 52,1% vozila registrovano je od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (48,5%).

G. 1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, mart 2024.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

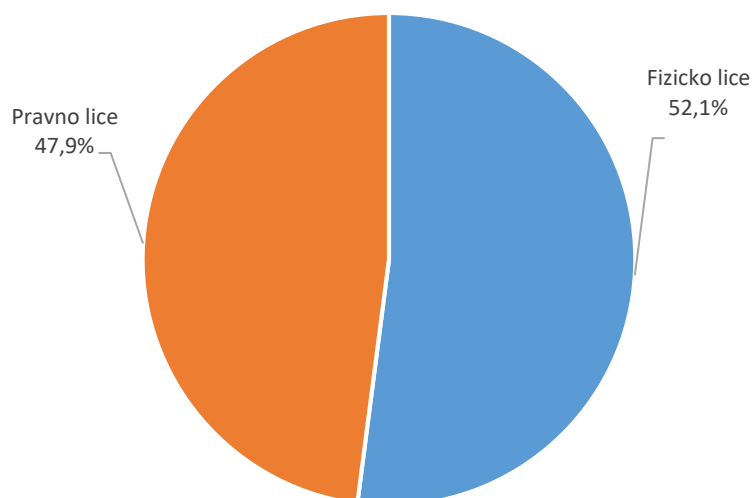
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	III 2023	III 2024	Ukupno	u %	I - III 2023	I - III 2024	Ukupno	u %
Ukupno	7816	9023	1207	15,4	18672	23945	5273	28,2
Mopedi	110	136	26	23,6	183	255	72	39,3
Motocikli	311	385	74	23,8	432	588	156	36,1
Putnička vozila	5817	6734	917	15,8	14304	18468	4164	29,1
Autobusi	33	47	14	42,4	94	97	3	3,2
Kamioni	469	669	200	42,6	1235	1750	515	41,7
Cestovni tegljači	107	113	6	5,6	259	317	58	22,4
Specijalna vozila	39	79	40	102,6	82	142	60	73,2
Prikolice	288	328	40	13,9	631	792	161	25,5
Poluprikolice	127	134	7	5,5	320	374	54	16,9
Ostalo ²	515	398	-117	-22,7	1132	1162	30	2,7

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

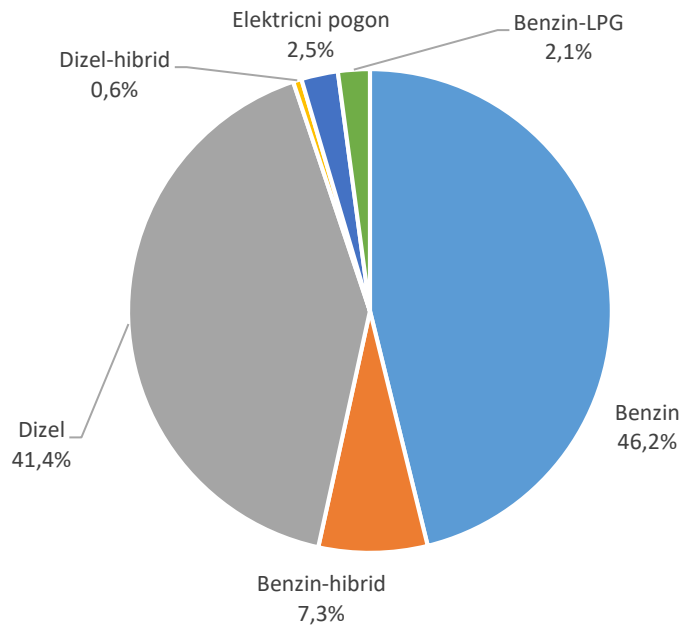
Kategorije motornih vozila	Period		Promjena		Period		Promjena	
	III 2023	III 2024	Ukupno	u %	I - III 2023	I - III 2024	Ukupno	u %
Ukupno	1444	1460	16	1,1	3320	3825	505	15,2
Mopedi	35	56	21	60,0	59	95	36	61,0
Motocikli	75	62	-13	-17,3	90	106	16	17,8
Putnička vozila	849	757	-92	-10,8	2014	2135	121	6,0
Autobusi	4	8	4	100,0	8	14	6	75,0
Kamioni	88	167	79	89,8	286	407	121	42,3
Cestovni tegljači	25	21	-4	-16,0	53	55	2	3,8
Specijalna vozila	20	19	-1	-5,0	33	46	13	39,4
Prikolice	149	176	27	18,1	323	429	106	32,8
Poluprikolice	41	29	-12	-29,3	115	80	-35	-30,4
Ostalo ²	158	165	7	4,4	339	458	119	35,1

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prevoz robe.

Kamion

Robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica

Cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.