



# САОПШТЕЊЕ



Обавезни сте да приликом дозвољених радњи, у свом производу или апликацији наведете извор података.

ГОДИНА II

САРАЈЕВО, 12. 2. 2024.

БРОЈ 1

## САОБРАЋАЈ

### Први пут регистрована друмска моторна возила, јануар 2024.<sup>1</sup>

У мјесецу јануару 2024. године први пут регистровано је 6 714 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенија су: путничка возила (81,7%), камиони (6,7%), приколице (2,5%), полу приколице (1,4%), цестовни тегљачи (1,2%), мотоцикли (0,6%), мопеди и специјална возила (0,4%), док је најмањи удио први пут регистрованих аутобуса (0,2%). Категорија остало учествује са 4,8% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

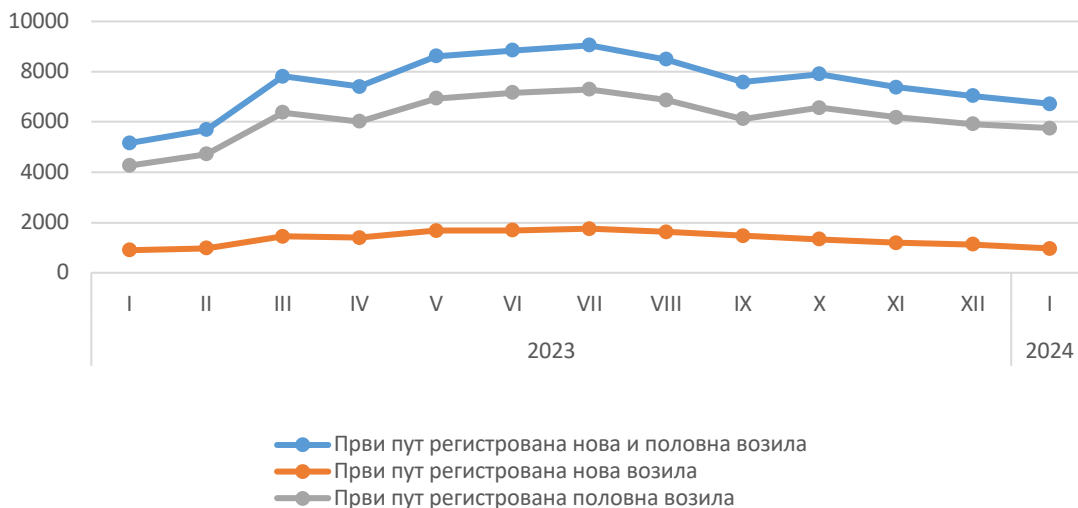
У мјесецу јануару 2024. године забиљежен је пад од 4,6% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на претходни мјесец. Од укупног броја први пут регистрованих возила у мјесецу јануару 2024. године 14,3% односи се на нова возила.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (63,6%).

У мјесецу јануару 2024. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 49,3% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (47,5%).

#### Г. 1. Први пут регистрована нова и половна возила, јануар 2024



<sup>1</sup> Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

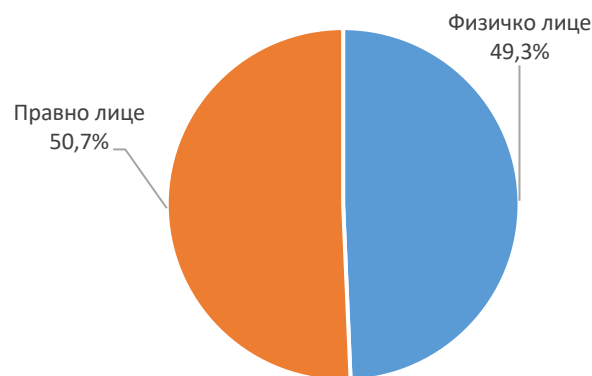
### Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	2023										2024
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
<b>Укупно</b>	<b>7409</b>	<b>8615</b>	<b>8845</b>	<b>9048</b>	<b>8491</b>	<b>7589</b>	<b>7897</b>	<b>7380</b>	<b>7041</b>	<b>6714</b>	
Мопеди	198	271	265	293	355	151	88	40	27	26	
Мотоцикли	365	530	482	499	365	205	153	50	42	43	
Путничка возила	5410	6178	6477	6613	5996	5574	6270	5964	5742	5488	
Аутобуси	40	37	14	33	24	22	26	44	33	16	
Камиони	490	476	512	482	561	505	563	562	515	450	
Цестовни тегљачи	106	116	109	133	176	187	95	80	79	79	
Специјална возила	24	38	27	42	29	22	24	35	28	29	
Приколице	230	268	277	246	254	218	246	204	184	165	
Полу приколице	120	134	108	117	174	152	95	85	68	94	
Остало <sup>2</sup>	426	567	574	590	557	553	337	316	323	324	

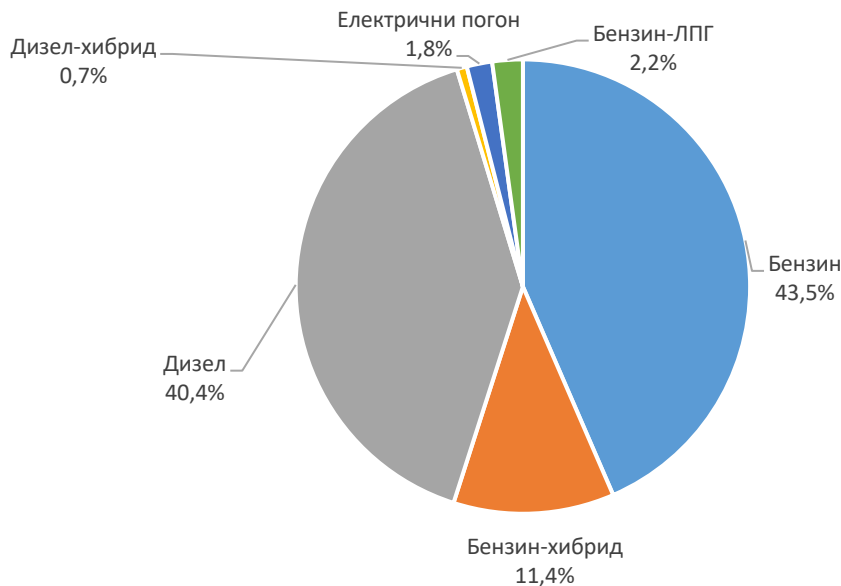
### Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	2023										2024
	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
<b>Укупно</b>	<b>1397</b>	<b>1681</b>	<b>1683</b>	<b>1756</b>	<b>1620</b>	<b>1472</b>	<b>1327</b>	<b>1197</b>	<b>1123</b>	<b>961</b>	
Мопеди	100	137	117	131	167	62	38	20	6	4	
Мотоцикли	71	135	127	131	90	50	47	8	7	8	
Путничка возила	759	878	833	839	722	703	800	728	706	611	
Аутобуси	0	2	0	7	0	2	1	4	2	4	
Камиони	121	97	140	110	152	166	150	155	147	90	
Цестовни тегљачи	26	26	45	37	52	70	22	19	12	11	
Специјална возила	12	12	6	22	8	2	10	10	6	12	
Приколице	122	135	134	121	129	107	98	97	94	91	
Полу приколице	33	40	38	33	55	55	28	25	14	22	
Остало <sup>2</sup>	153	219	243	325	245	255	133	131	129	108	

### Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва



### Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива



### МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

#### Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – IDDEEA.

#### ДЕФИНИЦИЈЕ

**Датум прве регистрације** моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

**Први пут регистрована** возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

**Друмско моторно возило** је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу путем возила која се користе за превоз путника или робе.

**Друмско возило** за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

**Мопед** је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм<sup>3</sup> и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

**Мотоцикл** је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм<sup>3</sup> или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм<sup>3</sup>, али која не припадају категорији мопеда.

**Путнички аутомобил** је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла ослицаобе (укључујући и мјесто возача).

**Аутобус или мини-бус** је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

**Аутобус, градски** је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

**Аутобус, међуградски** је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

**Мини-бус** је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

**Друмско моторно возило за превоз робе** самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за пријевоз робе.

**Камион** - Робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

**Друмски тегљач** - Друмски моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

**Приколица** - Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

**Полу приколица** - Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

**Носивост** - Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

**Највећа дозвољена маса возила** - Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

**Маса возила** - Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

**Допуштена носивост** - Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

**Старост друмског возила** - Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистровања.

**Погонска енергија** - Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

**Алтернативно гориво** - Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Интернетска страница: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић



Размислите о очувању животне средине прије штампања документа.