



## SAOBRAĆAJ

### Vazdušni saobraćaj, 2022.<sup>1</sup>

U 2022. godini izvršeno je ukupno 24 009 aerodromskih operacija, što pokazuje rast od 39,0% u odnosu na prethodnu godinu.

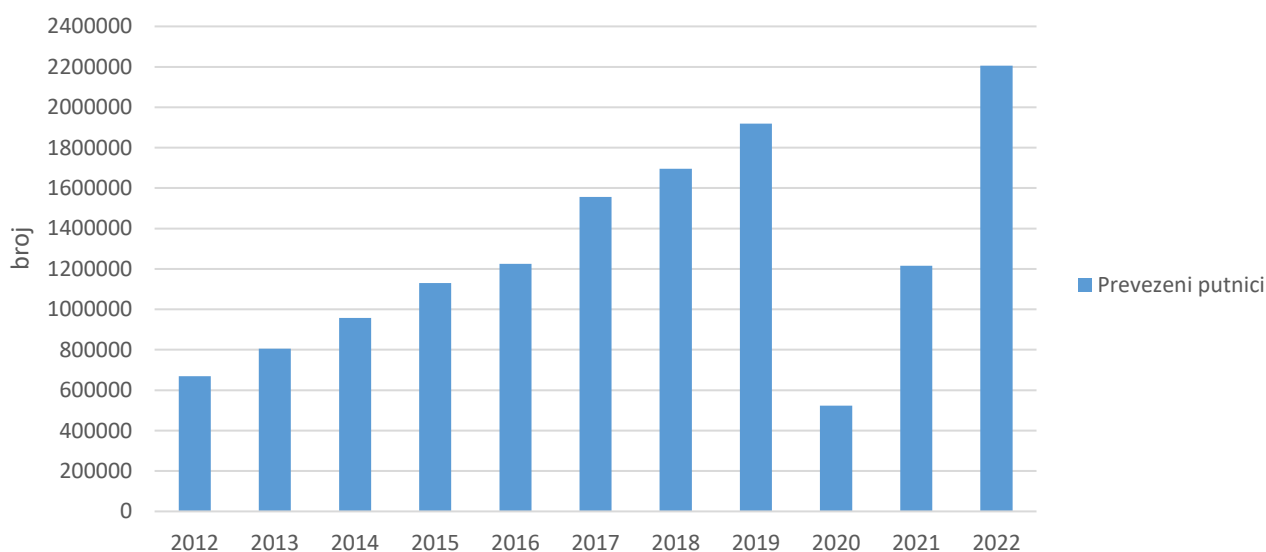
Ukupan broj prevezenih putnika u 2022. godini u poređenju sa 2021. godinom porastao je za 81,5%.

Značajan porast pojedinih pokazatelja u vazdušnom prevozu putnika u 2022. godini u poređenju sa prethodnom godinom uzrokovan je izraženim utjecajem pandemije COVID-19 tokom 2021. godine.

U vazdušnom prijevozu robe zabilježen je pad, a obim prevezene robe manji je za 4,3% u odnosu na prethodnu godinu.

Količina prevezene pošte u 2022. godini bilježi rast. U poređenju sa 2021. godinom količina prevezene pošte veća je za 33,3%.

#### G.1. Broj prevezenih putnika



<sup>1</sup> Izvor podataka : Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA)

### T.1.Promet na aerodromima

	2020	2021	2022	Indeksi	
				<u>2021</u> 2020	<u>2022</u> 2021
Broj aerodromskih operacija	9771	17278	24009	176,8	139,0
Prevezeni putnici	523839	1215009	2204995	231,9	181,5
Uzletjeli	263935	594313	1091962	225,2	183,7
Sletjeli	259904	620696	1113033	238,8	179,3
Prevezeni teret, t	2413	2107	2016	87,3	95,7
Utovaren	887	464	436	52,3	94,0
Istovaren	1526	1643	1580	107,7	96,2
Prevezena pošta, t	182	177	236	97,3	133,3
Utovaren	40	51	54	127,5	105,9
Istovaren	142	126	182	88,7	144,4

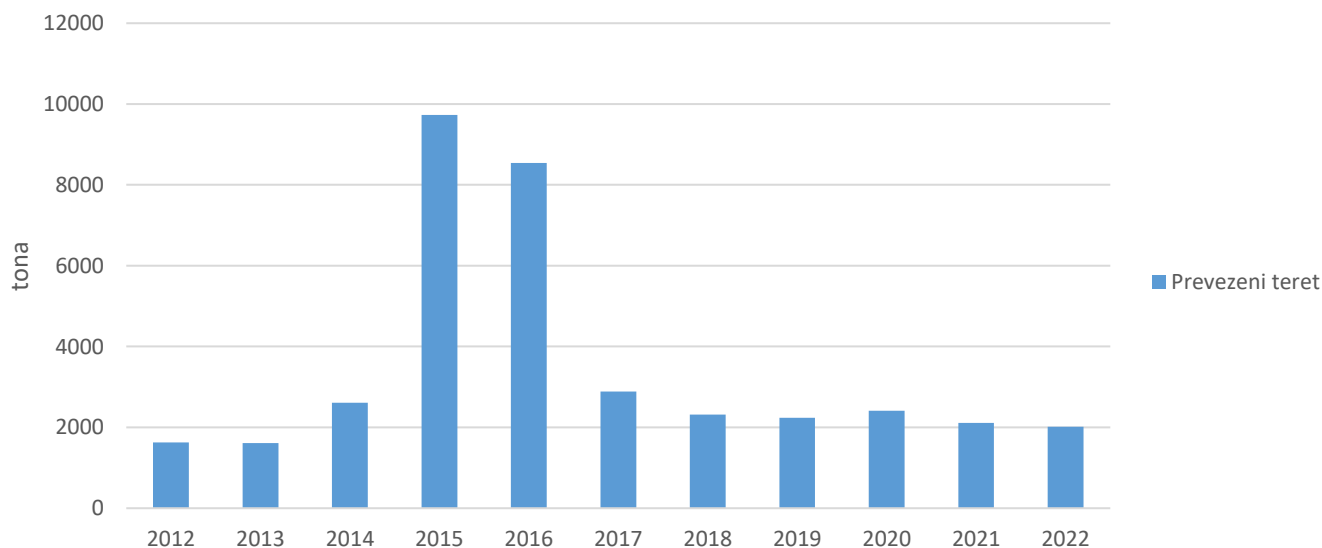
### T.2. Broj prevezenih putnika po aerodromima

	2020	2021	2022	Indeksi	
				<u>2021</u> 2020	<u>2022</u> 2021
Ukupno	523839	1215009	2204995	231,9	181,5
Aerodrom Sarajevo	249642	767134	1377348	307,3	179,5
Aerodrom Mostar	1394	1942	10732	139,3	552,6
Aerodrom Tuzla	228899	306047	473927	133,7	154,9
Aerodrom Banja Luka	43904	139886	342988	318,6	245,2

### T.3. Promet tereta na aerodromima, tona

	2020	2021	2022	Indeksi	
				<u>2021</u> 2020	<u>2022</u> 2021
Ukupno	2413	2107	2016	87,3	95,7
Aerodrom Sarajevo	2278	2068	2014	90,8	97,4
Aerodrom Mostar	0	0	0	-	-
Aerodrom Tuzla	20	37	2	185,0	5,4
Aerodrom Banja Luka	115	2	0	1,7	0

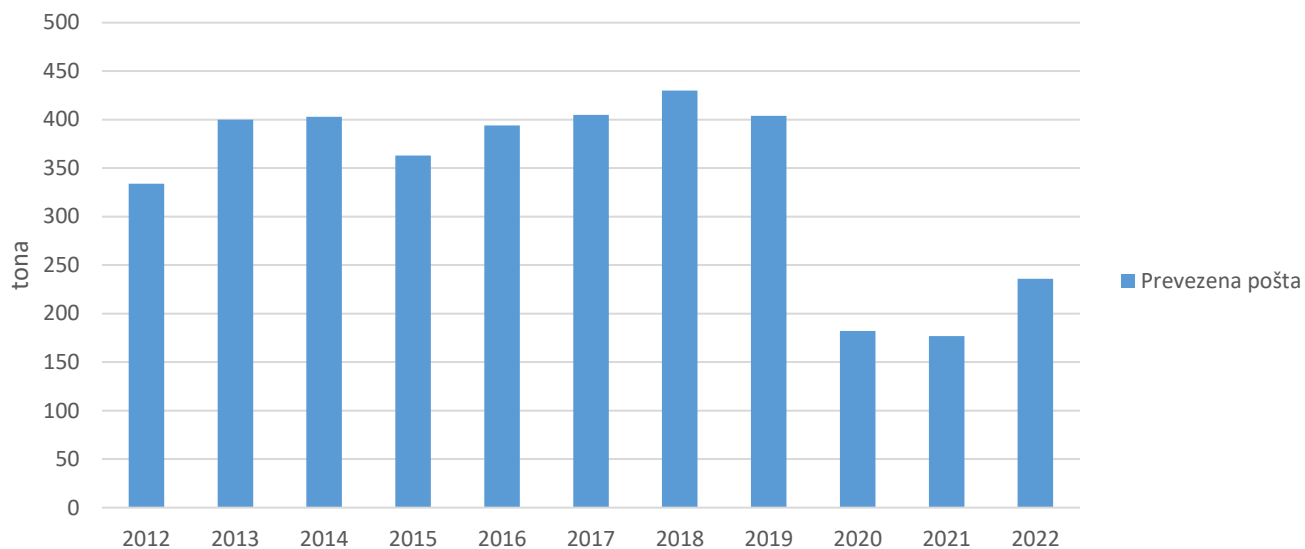
### G.2. Prevezeni teret, tona



#### T.4. Promet pošte na aerodromima, tona

	2020	2021	2022	Indeksi	
				<u>2021</u> 2020	<u>2022</u> 2021
Ukupno	182	177	236	97,3	133,3
Aerodrom Sarajevo	182	177	236	97,3	133,3
Aerodrom Mostar	0	0	0	-	-
Aerodrom Tuzla	0	0	0	-	-
Aerodrom Banja Luka	0	0	0	-	-

#### G.3. Prevezena pošta, tona



#### T.5. Promet prema letovima na aerodromima

	Ukupno	Aerodrom Sarajevo	Aerodrom Mostar	Aerodrom Tuzla	Aerodrom Banja Luka
Aerodromske operacije	24009	15451	418	4148	3992
Komercijalni zračni prevoz	20835	14023	350	3740	2722
Međunarodni redovni i neredovni promet	20804	14023	334	3725	2722
Domaći redovni i neredovni promet	31	0	16	15	0
Ostala kretanja	3174	1428	68	408	1270

## **METODOLOŠKA OBJAŠNENJA**

### **Izvori i metode prikupljanja podataka**

Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine preuzela je podatke o aerodromskim operacijama, prevezenim putnicima, teretu i pošti na aerodromima u BiH od Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA). Direkcija za civilno vazduhoplovstvo (BHDCA) je podatke obradila u skladu sa standardima International Civil Aviation Organization (ICAO).

Svi podaci o broju prevezenih putnika, tereta i pošte odnose se na međunarodni vazdušni saobraćaj, jer u Bosni i Hercegovini nema domaćeg vazdušnog saobraćaja.

### **DEFINICIJE**

#### **Aerodrom**

Određena kopnena ili vodena površina (uključujući sve zgrade, instalacije i opremu) namijenjena da se u potpunosti ili jednim svojim dijelom koristi za polijetanje i slijetanje aviona, kao i njihovo kretanje po površini i koja je otvorena za obavljanje aktivnosti komercijalnog vazdušnog saobraćaja.

#### **Avion**

Bilo koja mašina koja može da se održava u atmosferi zahvaljujući potisku vazduha isključujući potisak vazduha u odnosu na površinu zemlje.

#### **Kretanje aviona**

Polijetanje i slijetanje aviona na aerodrom

U statistici vazdušnog saobraćaja jedan dolazak i jedan polazak računaju se kao dva kretanja. Uključena su sva kretanja aviona u komercijalne svrhe i ne-komercijalne operacije genereralne avijacije. Isključeni su državni letovi dodirni i idi (touch and go) i neuspjeli prilazi (overshoot).

#### **Vazdušni prevoz**

Bilo koje kretanje robe i/ili putnika avionom

#### **Komercijalni vazdušni prevoz**

Bilo koje kretanje robe i/ili putnika avionom u komercijalne svrhe.

#### **Domaći vazdušni prevoz**

Vazdušni prevoz na domaćim letovima

#### **Međunarodni vazdušni prevoz**

Vazdušni prevoz na međunarodnim letovima

#### **Mjesto polaska i dolaska na letu**

Saobraćaj u okviru obavljanja komercijalne vazdušne usluge koja je označena jedinstvenim brojem leta i podijeljena na parove aerodroma prema mjestima ukrcaja i mjestima iskrcaja na tom letu.

#### **Prevezeni putnici u vazdušnom prevozu**

Svi putnici na određenom letu (pod istim brojem leta) računati samo jedanput, a ne iznova na svakoj dionici tog leta.

Uključuju se svi putnici koji se prevoze uz naknadu ili bez naknade, čije putovanje počinje ili završava se na izvještajnom aerodromu i putnici u transferu koji se pridružuju ili napuštaju let na izvještajnom aerodromu. Isključuju se putnici u direktnom tranzitu.

#### **Teret**

Bilo koji predmet prevezen avionom, osim pošte, potrepština posade i prtljaga. U statističke svrhe, teret obuhvata ekspresno poslat teret i pošiljke, diplomatske torbe, ali ne i putnički prtljag. Svaki prevoz kamionima, uz korišćene vazduhoplovno-govornog lista, treba da bude isključen.

#### **Pošta**

Prepiske i ostale pošiljke prevezene avionom, koje su poslate od strane poštanske administracije i namijenjene za isporuku poštanskoj administraciji.

Isključuje se ekspresni teret i ekspresne pošiljke.

**Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26**

**Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622**

**Elektronska pošta: [bhas@bhas.gov.ba](mailto:bhas@bhas.gov.ba) | Internetska stranica: [www.bhas.gov.ba](http://www.bhas.gov.ba)**

**Odgovorne osobe:**

**Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike**

**Vesna Čužić, direktorica**

**Saopćenje priredila: Emina Mehanović**



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.