



ГОДИНА I

САРАЈЕВО, 15. 12. 2023.

БРОЈ 6

САОБРАЋАЈ

Први пут регистрована друмска моторна возила, новембар 2023.¹

У мјесецу новембру 2023. године први пут регистровано је 7 380 моторних возила. Од укупног броја први пут регистрованих возила најзаступљенија су: путничка возила (80,8%), камиони (7,6%), приколице (2,8%), полу приколице (1,2%), друмски тегљачи (1,1%), мотоцикли (0,7%), аутобуси (0,6%), док је најмањи удио први пут регистрованих мопеда и специјалних возила (0,5%). Категорија остало учествује са 4,3% регистрованих моторних возила у односу на укупан број регистрованих возила.

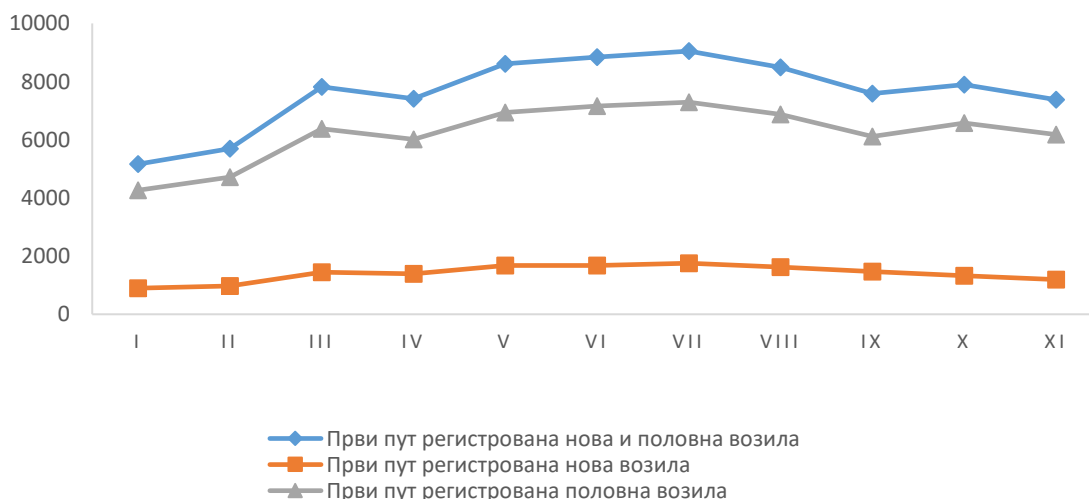
У мјесецу новембру 2023. године забиљежен је пад од 6,5% у броју први пут регистрованих моторних возила у Босни и Херцеговини у односу на претходни мјесец. Од укупног броја први пут регистрованих возила у мјесецу новембру 2023. године 16,2% односи се на нова возила.

Уколико посматрано први пут регистрована нова моторна возила, процентуално највише је регистрованих путничких аутомобила (60,8%).

У мјесецу новембру 2023. године од укупног броја први пут регистрованих нових возила 45,2% возила регистровано је од стране физичких лица.

У категорији нови путнички аутомобили, највеће процентуално учешће имају аутомобили који као погонско гориво користе бензин (46,3%).

Г. 1. Први пут регистрована нова и половна возила, новембар 2023.



¹ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине

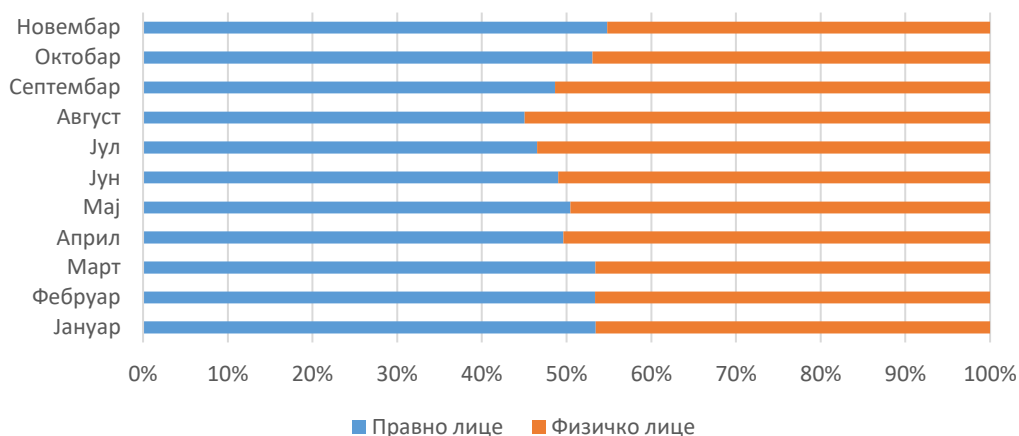
Т.1. Први пут регистрована моторна возила у БиХ

Категорије моторних возила	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	I-XI 2023
Укупно	7816	7409	8615	8845	9048	8491	7589	7897	7380	83946
Мопеди	110	198	271	265	293	355	151	88	40	1844
Мотоцикли	311	365	530	482	499	365	205	153	50	3081
Путничка возила	5817	5410	6178	6477	6613	5996	5574	6270	5964	62786
Аутобуси	33	40	37	14	33	24	22	26	44	334
Камиони	469	490	476	512	482	561	505	563	562	5386
Цестовни тегљачи	107	106	116	109	133	176	187	95	80	1261
Специјална возила	39	24	38	27	42	29	22	24	35	323
Приколице	288	230	268	277	246	254	218	246	204	2574
Полу приколице	127	120	134	108	117	174	152	95	85	1305
Остало ²	515	426	567	574	590	557	553	337	316	5052

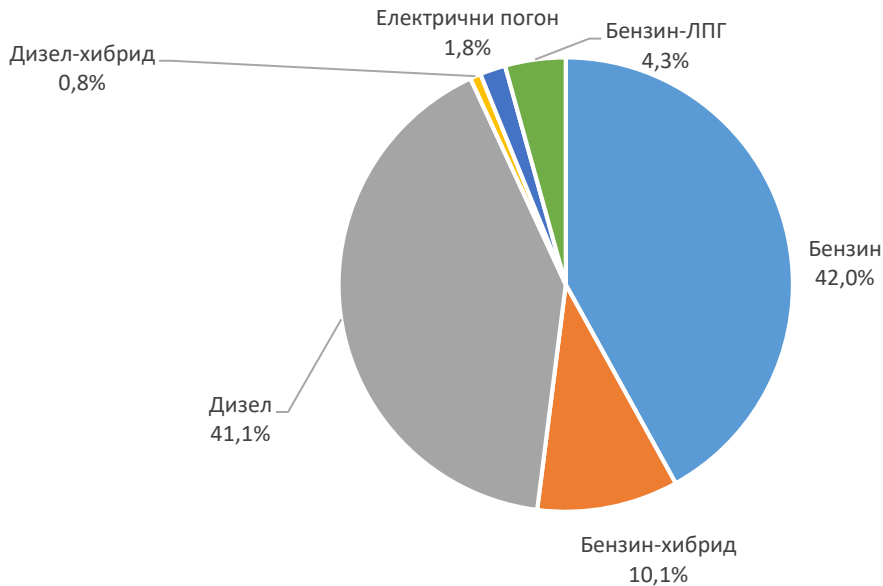
Т.2. Први пут регистрована нова моторна возила

Категорије моторних возила	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	I-XI 2023
Укупно	1444	1397	1681	1683	1756	1620	1472	1327	1197	15453
Мопеди	35	100	137	117	131	167	62	38	20	831
Мотоцикли	75	71	135	127	131	90	50	47	8	749
Путничка возила	849	759	878	833	839	722	703	800	728	8276
Аутобуси	4	0	2	0	7	0	2	1	4	24
Камиони	88	121	97	140	110	152	166	150	155	1377
Цестовни тегљачи	25	26	26	45	37	52	70	22	19	350
Специјална возила	20	12	12	6	22	8	2	10	10	115
Приколице	149	122	135	134	121	129	107	98	97	1266
Полу приколице	41	33	40	38	33	55	55	28	25	422
Остало ²	158	153	219	243	325	245	255	133	131	2043

Г.2. Први пут регистрована нова возила, према типу власништва



Г.3. Први пут регистрована нова возила, према типу погонског горива



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извор података

Податке у овом саопштењу Агенција за статистику Босне и Херцеговине компилира на основу доступне базе података о регистрованим друмским моторним возилима Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине – ИДДЕЕА.

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистравања.

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације) као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило је возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу друмом возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника је возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једне или више лица.

Мопед је друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 цм³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл је друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 кг. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 цм³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 цм³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил је друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски је путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесет четири лица (укључујући и возача), намијењено како за пријевоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски је путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесет четири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус је путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица које сједе или стоје (укључујући и возача).

Друмско моторно возило за превоз робе самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полу приколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион - Робусно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач - Друмски моторно возило које је искључиво или углавном намијењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полу приколице). Не обухватају се пољопривредни трактори.

Приколица - Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским моторним возилом.

Полу приколица - Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог товара ослања на друмски тегљач.

Носивост - Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила - Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила - Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост - Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмских возила - Број година протеклих од прве регистрације друмског возила, без обзира на земљу регистравања.

Погонска енергија - Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво - Врста погонске енергије мотора која није конвенционално гориво.

Публикује Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26

Телефон: +387 (33) 911 911 | Телефакс: +387 (33) 220 622

Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba | Интернетска страница: www.bhas.gov.ba

Одговорна лица:

Ален Бајрамовић, шеф одсјека за услужне статистике

Весна Ђужић, директор

Саопштење приредила: Емина Механовић

