



GODINA I

SARAJEVO, 15.08.2023.

BROJ 2

SAOBRAĆAJ

Prvi put registrovana cestovna motorna vozila, juli 2023.¹

U mjesecu julu 2023. godine prvi put je registrovano 9 048 motornih vozila. Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila najzastupljenija su: putnička vozila (73,1%), motocikli (5,5%), kamioni (5,3%), mopedi (3,2%), prikolice (2,7%), cestovni tegljači (1,5%), poluprikolice (1,3%), dok je najmanji udio prvi put registrovanih autobusa (0,4%).

U mjesecu julu 2023. godine zabilježen je porast od 2,3% u odnosu na prethodni mjesec u broju prvi put registrovanih motornih vozila u Bosni i Hercegovini.

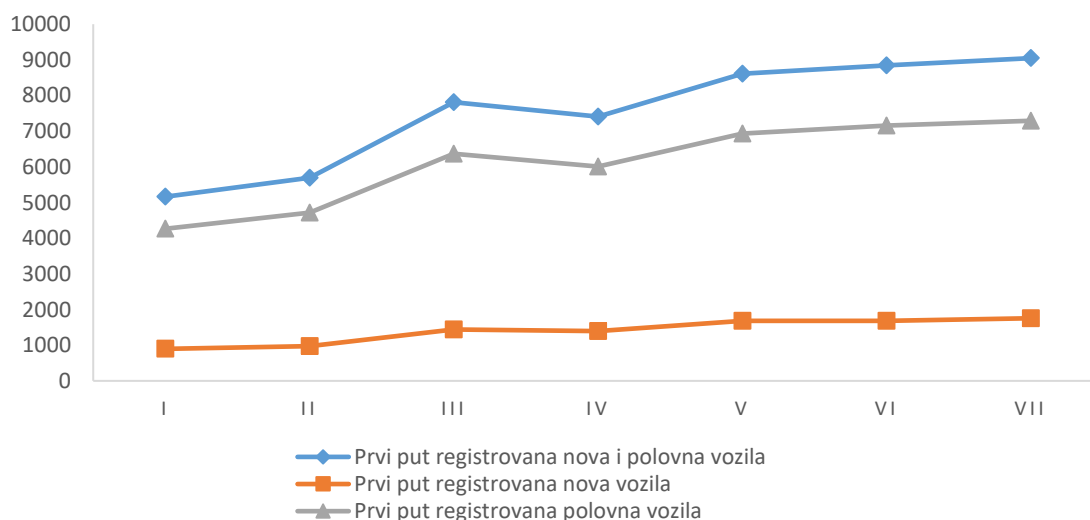
Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u mjesecu julu 2023. godine 19,4% se odnosi na nova vozila.

Ukoliko posmatramo prvi put registrovana nova vozila, procentualno najviše je registrovanih putničkih automobila (47,8%).

U mjesecu julu 2023. godine od ukupnog broja prvi put registrovanih novih vozila 53,5% vozila je registrovane od strane fizičkih lica.

U kategoriji novi putnički automobili, najveće procentualno učešće imaju automobili koji kao pogonsko gorivo koriste benzin (50,4%).

G. 1. Prvi put registrovana nova i polovna vozila, juli 2023.



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

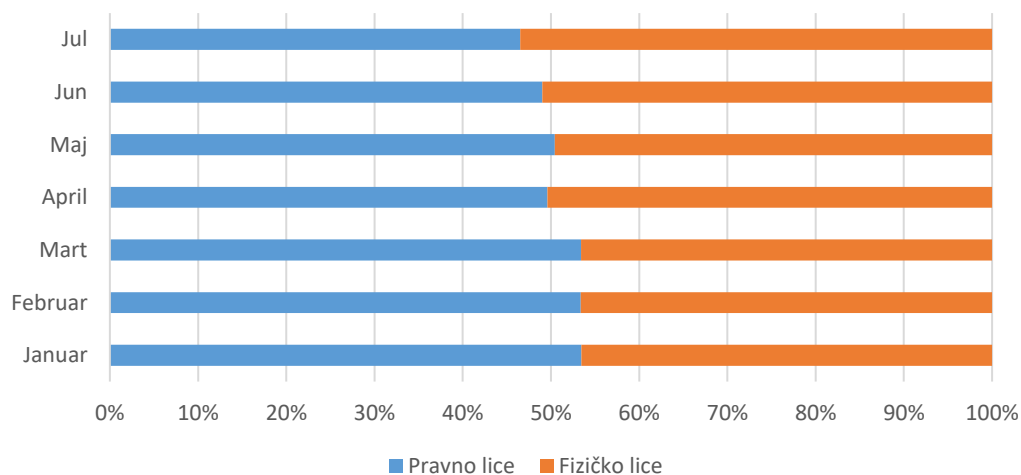
T.1. Prvi put registrovana motorna vozila u BiH

Kategorije motornih vozila	I	II	III	IV	V	VI	VII	I-VII 2023
Ukupno	5163	5693	7816	7409	8615	8845	9048	52589
Mopedi	23	50	110	198	271	265	293	1210
Motocikli	33	88	311	365	530	482	499	2308
Putnička vozila	4078	4409	5817	5410	6178	6477	6613	38982
Autobusi	22	39	33	40	37	14	33	218
Kamioni	368	398	469	490	476	512	482	3195
Cestovni tegljači	69	83	107	106	116	109	133	723
Specijalna vozila	13	30	39	24	38	27	42	213
Prikolice	164	179	288	230	268	277	246	1652
Poluprikolice	92	101	127	120	134	108	117	799
Ostalo ²	301	316	515	426	567	574	590	3289

T.2. Prvi put registrovana nova motorna vozila

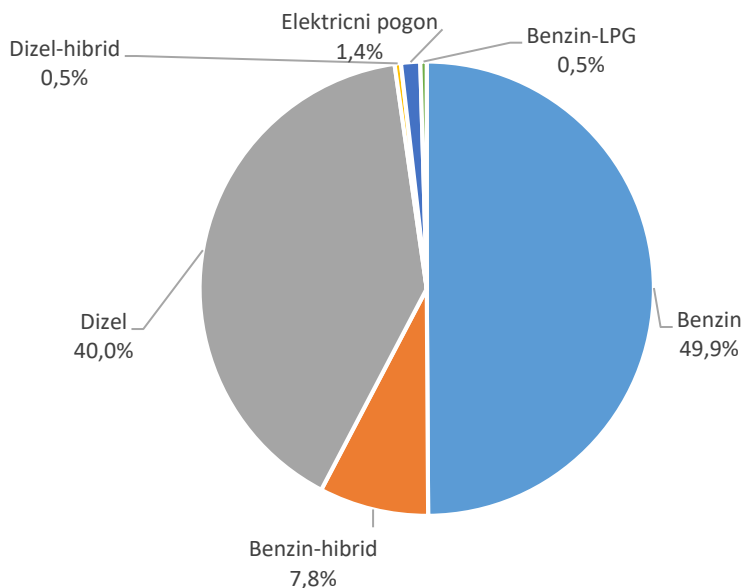
Kategorije motornih vozila	I	II	III	IV	V	VI	VII	I-VII 2023
Ukupno	898	978	1444	1397	1681	1683	1756	9837
Mopedi	8	16	35	100	137	117	131	544
Motocikli	4	11	75	71	135	127	131	554
Putnička vozila	550	615	849	759	878	833	839	5323
Autobusi	0	4	4	0	2	0	7	17
Kamioni	103	95	88	121	97	140	110	754
Cestovni tegljači	11	17	25	26	26	45	37	187
Specijalna vozila	2	11	20	12	12	6	22	85
Prikolice	93	81	149	122	135	134	121	835
Poluprikolice	31	43	41	33	40	38	33	259
Ostalo ²	96	85	158	153	219	243	325	1279

G.2. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu vlasništva



² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

G.3. Prvi put registrovana nova vozila, prema tipu pogonskog goriva



METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podatke u ovom saopćenju Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine kompilira na osnovu dostupne baze podataka o registrovanim cestovnim motornim vozilima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine – IDDEEA.

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadesetčetiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadesetčetiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prevoz robe.

Kamion

Robusno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica

Cestovno vozilo za prevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, direktorica

Saopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije štampanja dokumenta.