

МД 58

Методолошки документ

ISSN 1840-1090

ПРОМЕТ РОБЕ НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ВОДАМА



Босна и Херцеговина



Агенција за статистику
Босне и Херцеговине

Сарајево, 2020.

МД 58

Методолошки документ

ISSN 1840-1090

ПРОМЕТ РОБЕ НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ВОДАМА



Босна и Херцеговина



Агенција за статистику
Босне и Херцеговине

Сарајево, 2020.

Издаје: Агенција за статистику Босне и Херцеговине,
Зелених беретки 26, 71000 Сарајево,
Босна и Херцеговина
Телефон: +387 33 91 19 11; Телефакс: +387 33 22 06 22
Електронска пошта: bhas@bhas.gov.ba; Интернет страница: www.bhas.gov.ba

Одговара: др Велимир Јукић, директор

Податке припремио: Драган Јововић

Лектура: Сњежана Бадњар

Техничка припрема: Лејла Ракић Бекић

Садржај

1. ОСНОВ ИСТРАЖИВАЊА	5
2. МЕТОДОЛОШКЕ ОСНОВЕ ИСТРАЖИВАЊА	5
2.1. Циљ истраживања	5
2.2. Јединица посматрања и извјештајна јединица	5
2.3. Адресар извјештајних јединица	6
2.4. Прикупљање података (метод, вријеме, извори)	6
2.5. Дефиниције основних појмова и обиљежја	6
3. ОРГАНИЗАЦИЈА ИСТРАЖИВАЊА	9
3.1. Извјештајне јединице	9
3.2. Обрада података и њихова расположивост	9
4. ИНСТРУМЕНТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ИСТРАЖИВАЊА	10
4.1. Образац СА-ВОД/М1 и СА-ВОД/М2	10
4.2. Упутство за попуњавање извјештаја СА-ВОД/М1 и СА-ВОД/М2	15

1. ОСНОВ ИСТРАЖИВАЊА

Истраживање се спроводи у складу са статистичким стандардима Европске уније у подручју статистичког праћења превоза робе на унутарашњим воденим путевима, Уредба бр. 974/2018 те све припадајуће уредбе.

2. МЕТОДОЛОШКЕ ОСНОВЕ ИСТРАЖИВАЊА

2.1. Циљ истраживања

Циљ овог истраживања је да се прикупе, обраде и објаве подаци о превозу и промету робе на ријечи Сави, која је једина пловна ријека у Босни и Херцеговини. Овим извјештајем прикупљају се подаци о економским, техничким и географским карактеристикама превоза и промета робе, израженим кроз показатеље о врстама и носивости пловила, о националној припадности – застави превозилаца, о лукама односно пристаништима утовара и истовара робе, о земљама утовара и истовара робе, о врсти саобраћаја и о врсти и количинама превезене робе. Овим истраживањем обезбјеђују се и подаци о унутрашњим и међународним токовима робе по пристаништима утовара и истовара, као и подаци о заставама пловила.

Подаци из овог истраживања служе за сагледавање укупног обима и структуре промета робе у саобраћају унутрашњим пловним путевима, као и за поређења са прометом робе оствареним са другим видовима саобраћаја.

Подаци добијени овим истраживањем служе и за израчунавање глобалних статистичких показатеља, као што је индекс физичког обима услуга у саобраћају.

2.2. Јединица посматрања и извјештајна јединица

Јединица посматрања је појединачни товар терета који се превози унутрашњим пловним путевима, ријекама.

Извјештајне јединице за робне токове реализоване под домаћом заставом су сва предузећа регистрована у дјелатности саобраћаја унутрашњим пловним путевима (шифра 52.24, из подручја „Х“ Класификације дјелатности) или предузећа којима по Класификацији дјелатности то није основна дјелатност, али се једним дијелом баве превозом робе својим пловним средствима у саобраћају унутрашњим пловним путевима.

2) Извјештајне јединице за товари који се превозе под страном заставом су надлежне лучке капетаније на свим улазно/излазним секторима унутрашњих пловних путева.

а) Извјештаје за товари робе чије је мјесто утовара или истовара у домаћим територијалним водама (извоз и увоз), достављају сљедеће лучке капетаније:

- Ј.П Лука Брчко доставља извјештаје о товарима робе која је утоварена у току ријеке Саве, а чије је пристаниште истовара у домаћим територијалним водама (увоз), и о товарима робе која је утоварена у домаћим територијалним водама, а која ће се истоварити у горњем или доњем току ријеке Саве (извоз);
- А.Д. РТЦ Лука Шамац доставља извјештаје о товарима робе која је утоварена у току ријеке Саве, а чије је пристаниште истовара у домаћим територијалним водама

(увоз), и о товарима робе која је утоварена у домаћим територијалним водама , а која ће се истоварити у горњем или доњем току ријеке Саве (извоз);

б) Извјештаје за товари робе чије је мјесто утовара или истовара изван домаћих територијалних вода, достављају сљедеће лучке капетаније:

- Капетанија Дистрикта Брчко
- Капетанија пристаништа Брчко

2.3. Адресар извјештајних јединица

Адресар извјештајних јединица састоји се од предузећа која се налазе у статистичком пословном Регистру предузећа.

2.4. Прикупљање података (метод, вријеме, извори)

Метод који се користи за прикупљање података у овом истраживању је извјештајни метод. Подаци дефинисани у обрасцу се прикупљају и достављају се у мјесечној периодици надлежном статистичком заводу. Извјештајне јединице врше самошифрирање одређених обиљежја на обрасцу СА-ВОД/М1 и СА-ВОД/М1. Обрасци се попуњавају на основу расположиве евиденције (подаци из товарних листова).

2.5. Дефиниције основних појмова и обиљежја

а) Међународне препоруке

У „Рјечнику за статистику саобраћаја " (*Glossary for transport statistics*), којег су заједнички припремили Координациона радна група Статистичке канцеларије европске уније, Комитет министара саобраћаја за Европу и Комитет за унутрашњи транспорт европске економске комисије Уједињених нација (*Intersecretariat Working Group on transport statistics EUROSTAT, ECMT, UNECE*), дефинисани су основни појмови који се користе у статистици саобраћаја који се одвија унутрашњим пловним путевима.

Дефиниције:

ПЛОВНИ ПУТ је ријека, канал или друга водена површина која је, по својим природним карактеристикама или усљед људске интервенције, постала погодна за пловидбу.

ТЕГЉАЧ је брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за вучу тегљеница, тегљеница-потисница, али не и за превоз робе.

ПОТИСКИВАЧ је брод са погонском снагом од најмање 37 kW, који је пројектован и опремљен за потискивање потисница или тегљеница-потисница, али не и за превоз робе

МОТОРНИ ТЕРЕТЊАК је брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима са сопственим погоном за механичко покретање.

МОТОРНИ ТАНКЕР је брод намијењен превозу течности, односно гасова.

ТЕГЉЕНИЦА је брод за превоз робе унутрашњим пловним путевима предвиђен за тегљење, без сопственог погона за механичко покретање.

ТЕГЉЕНИЦА- ТАНКЕР је брод намијењен превозу течности, односно гасова у расутом стању предвиђен за тегљење, а без сопственог погона за механичко покретање.

ПОТИСНИЦА је теретно пловило за превоз унутрашњим воденим путевима, конструисано да буде гурано, без сопственог средства механичког погона.

ПОТИСНИЦА - ТАНКЕР је брод намијењен превозу течности, односно гасова, предвиђен за потискивање, без сопственог погона за механичко покретање.

ПОТИСНИЦА-ТЕГЛЕНИЦА је теретно пловило за превоз на унутрашњим воденим путевима конструисано да буде гурано или тегљено, без сопственог средства механичког погона.

ТАНК-ПОТИСНИЦА ТЕГЛЕНИЦА је потисница тегленица за превоз расутих текућина или гасова.

НОСИВОСТ је максимална дозвољена маса робе, изражена у тонама, коју један брод може да превезе на основу бродских докумената.

СНАГА (kW) је механичка снага коју развија погон за покретање којим је опремљен.

ГОДИНА ИЗГРАДЊЕ брода је година почетка изградње трупа брода.

УНУТРАШЊИ ПРЕВОЗ је превоз робе унутрашњим пловним путевима између два мјеста (мјесто утовара/истовара) који се одвија у истој земљи, без обзира на земљу у којој је брод регистрован.

КАБОТАЖА је унутрашњи превоз који обави брод регистрован у другој земљи.

МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ је превоз робе унутрашњим пловним путевима између два мјеста (место утовара/истовара) који се одвија у двијема различитим земљама.

ПРЕВЕЗЕНА РОБА је сва роба превезена пловилом на унутрашњим пловним путевима. Маса која се узима у обзир укључује и масу амбалаже, као и масу средства комбинованог превоза као што су контенери, измјењиви товарни судови и палете.

МАСА (тежина) која се узима у обзир је бруто-бруто маса.

ТОНА-КИЛОМЕТАР је јединица мјере која одговара превозу једне тоне терета на растојању од 1 километра.

ВРСТЕ РОБА дефинисане су према стандардној номенклатури роба за статистику саобраћаја (НСТ-2007 -ЕУРОСТАТ) и Класификацији роба европске транспортне статистике (CSTE – ЕЕС/UN).

ОПАСНА РОБА је роба дефинисана Европским споразумом о међународном превозу опасне робе и усвојена Смјерницом Савјета 94/55 Европске уније (АДР).

УТОВАРЕНА РОБА је роба утоварена у пловило за превоз унутрашњим пловним путевима и превезена унутрашњим пловним путевима.

ИСТОВАРЕНА РОБА је роба истоварена из пловила за превоз унутрашњим пловним путевима након што је превезена унутрашњим пловним путевима.

РОБА ИЗАШЛА из земље унутрашњим пловним путевима је роба утоварена на брод за превоз унутрашњим пловним путевима, која је напустила земљу унутрашњим пловним путевима, да би била истоварена у другој земљи.

РОБА УШЛА у земљу унутрашњим пловним путевима је роба утоварена на пловило за превоз унутрашњим пловним путевима у другој земљи, која је ушла у ту земљу унутрашњим пловним путевима и која је у њој истоварена.

РОБА У ТРАНЗИТУ унутрашњим пловним путевима је роба која улази у једну земљу унутрашњим пловним путевима и која напушта ту земљу унутрашњим пловним путевима на мјесту различитом од мјеста уласка, пошто је једино превезена кроз земљу унутрашњим пловним путевима, на истом броду за превоз унутрашњим пловним путевима.

МЈЕСТО УТОВАРА је мјесто гдје је роба утоварена у пловило за превоз унутрашњим пловним путевима, или мјесто где је потискивач/тегљач промијењен.

МЈЕСТО ИСТОВАРА је мјесто где је роба истоварена са пловила за превоз унутрашњим пловним путевима, или мјесто где је потискивач/тегљач промијењен.

Пракса у земљи:

Укупан промет обухвата робу утоварену и истоварену у једном или у свим лукама односно пристаништима, односно утоварно/истоварним мјестима у земљи.

Обим промета представља збир количина робе из унутрашњег промета – утовара, истовара или претовара, извоза и увоза.

Извоз обухвата робу утоварену у домаћим пристаништима и упућену у иностранство домаћим и страним пловилима, без обзира на поријекло робе.

Увоз обухвата робу која је домаћим и страним пловилима, прispjела из иностранства у домаће луке односно пристаништа, без обзира на поријекло робе.

Транзит је превоз робе домаћим и страним бродовима унутрашњим пловним путевима из једне стране земље, кроз нашу земљу, у неку другу страну земљу.

Превоз међу страним пристаништима је превоз робе бродовима који су под БиХ заставом, а који притом не пролазе кроз БиХ територијалне воде.

3. ОРГАНИЗАЦИЈА ИСТРАЖИВАЊА

3.1. Извјештајне јединице

Извјештајне јединице, тј. предузећа која су разврстана у дјелатност превоза унутрашњим пловним путевима, као и предузећа ван дјелатности превоза унутрашњим пловним путевима, која својим превозним средствима врше превоз робе унутрашњим пловним путевима, достављају извјештаје о раду својих превозних средстава.

Извјештајне јединице, тј. лучке капетаније на уласку, односно изласку из домаћих територијалних вода прикупљају податке о превозу робе који обаве превозна средства под страном заставом.

3.2. Обрада података и њихова расположивост

Резултати обраде података о промету робе у пристаништима објављују се у статистичким кварталним и годишњим саопштењима.

4. ИНСТРУМЕНТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ИСТРАЖИВАЊА

4.1. Образац СА-ВОД/М1 и СА-ВОД/М2

ПРИЈАВА О ДОЛАСКУ ПЛОВИЛА У ЛУКУ УНУТРАШЊИХ ВОДА

Обавеза подношења извјештаја заснива се на основу Закона о статистици БИХ (Службени гласник БИХ број 26/04)

Подаци које дајете у овом извјештају користите се искључиво за статистичке сврхе и неће се објављивати као појединачни.

Шифра
истраживања _____ (4)
а

За мјесец _____ (6)

Година 2 0 _____ (8)

(испуњава бhas)

(14)

Образац Пријава о доласку пловила у луку унутрашњих вода, СА-ВОД/М1, испуњава се за свако пловило које је упловило у луку, без обзира на земљу у којој су пловила уписана (регистрована) или им је издата дозвола.

Пријаву за домаћа пловила испуњава капетан / руководиоца пловила, а за страна пловила бродски агент.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА _____ (16)

ЛУКА/ПРИСТАНИШТЕ _____ (19)

РИЈЕКА (1 – Сава,) и ОБАЛА (1 – Колоне, 2 – десна) _____ (21)

_____ (25)

Километар мјеста доласка

Долазак пловила _____ (26)

Подаци се у образац уписују као цијели бројеви тако да посљедња ознака долази у посљедњу кућицу.

Редни број обрасца _____ (30)

(испуњава капетанија)

_____ (31)

А. ПОДАЦИ О ПЛОВИЛУ

Име пловила _____

Газ пловила, т _____ датум и
вријеме доласка пловила _____

Заповједник пловила _____ Број чланова посаде _____
Лука уписа пловила _____

1. ПЛОВИЛО ЈЕ ДОПЛОВИЛО ИЗ ЛУКЕ И ЗЕМЉЕ _____ (34)

(Име луке и земље упишите на црту, а шифру земље у кућице)

2. ВСРТА ПЛОВИЛА (заокружите један од одговора)

Моторни теретњак.....	1	(35)
Моторни танкер	2	
Тегљач.....	3	
Потискивач.....	4	
Остала пловила.....	5	

3. СНАГА, KW (упишите у број кућице) _____ (39)

4. ЗАУСТАВИЛА ПЛОВИЛА _____ (упишите шифру земље према Кодексу шифара)
(упишите земљу) _____ (42)

5. БРОЈ ТУРНУСА _____ (45)

ПРИЈАВА О ОДЛАСКУ ПЛОВИЛА ИЗ ЛУКЕ УНУТРАШЊИХ ВОДА

Обавеза подношења извјештаја заснива се на основу Закона о статистици БИХ (Службени гласник БИХ број 26/04)
Подаци које дајете у овом извјештају користите се искључиво за статистичке сврхе и неће се објављивати као појединачни

Шифра
истраживања (4)

За мјесец (6)

Година 2 0 (8)

(испуњава БНАС)

(14)

Образац Пријава о одласку пловила из луке унутрашњих вода, СА-ВОД/М2, испуњава се за свако пловило које је испловило из луке, без обзира на земљу у којој су пловила регистровано или им је издата дозвола.

Пријаву за домаћа пловила испуњава Капетан пловила, а за страна пловила бродски агент.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА _____ (16)

ЛУКА/ПРИСТАНИШТЕ _____ (19)

РИЈЕКА (1 – Сава) и ОБАЛА (1 – Колоне, 2 – десна) _____ (21)

(25)

Километар мјеста одласка

Одлазак пловила (26)

Подаци се у образац уписују као цијели бројеви тако да посљедња ознака долази у посљедњу кућицу.

Редни број обрасца (30)

(испуњава капетанија)

(31)

А. ПОДАЦИ О ПЛОВИЛУ

Име пловила _____

Газ пловила, м _____ Датум и вријеме одласка пловила _____

Капетан пловила _____ Број чланова посаде _____ Лука уписа пловила _____

1. ПЛОВИЛО ЈЕ ОТПЛОВИЛО У ПРИСТАНИШТЕ И ЗЕМЉУ _____ (34)

(Име пристаништа и земље упишите на црту, а шифру земље у кућице)

2. ВРСТА ПЛОВИЛА (заокружите један од одговора)

Моторни теретњак 1
Моторни танкер..... 2
Тегљач 3
Потискивач..... 4
Остала пловила..... 5

(35)

3. СНАГА, KW (упишите број у кућице)

(39)

4. ЗАСТАВА ПЛОВИЛА _____ (упишите шифру земље према Кодексу шифара)
(упишите земљу)

(42)

5. БРОЈ ТУРНУСА

(45)

4.2. Упутство за попуњавање извјештаја СА-ВОД/М1 и СА-ВОД/М2

Податке добијене на основу овог извјештаја достављају сва домаћа предузећа која обављају превоз робе унутрашњим и међународним пловним путевима, као и лучке капетаније на улазу у БиХ територијалне воде за пловила која плове под страном заставом. Извјештај се доставља по завршетку мјесеца, а подаци се дају за сваки појединачни товар превезене робе.

Шифрирање алфаветских (писаних) обиљежја врши се на основу кодекса шифара за ово истраживање. У циљу прецизнијег и бржег реализовања овог истраживања, уведено је самошифровање одређених обиљежја од стране извршилаца који обаве превоз. Припадајуће шифре за обиљежја које шифрирају извршиоци штампана су на самом обрасцу. Шифрирање осталих обиљежја накнадно врши статистика.

Као одговор на питање „*Шифра истраживања* „ уписује се припадајућа шифра овога истраживања коју накнадно уписује статистика.

Као одговор на питање "*Мјесец*" уписује се нумерички исказ за мјесец на који се односи извјештај. За јануар би се уписао исказ 01, а за децембар 12. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

Као одговор на питање „*Година*" уписује се нумерички исказ за годину на који се односи извјештај.

Као одговор на питање "*Капетанија / Лука пристаниште*" уписује се назив предузећа које врши утовар, истовар, претовар, или назив капетаније која евидентира промет страних превозних средстава. Ово обиљежје накнадно шифрира статистика.

Код питања „*Ријека*“, „*Обала*“ уписује се шифра ријеке и шифра обале, наведене у загради.

Као одговор на питање „*Километар мјеста доласка / одласка*“ уписује се број километар пређених од мјеста доласка / одласка до/ од пристаништа/ капетаније. Попуњава подносилац извјештаја.

Као одговор на питање "*Редни број обрасца*" уписују се (сукцесивно) редни бројеви појединачних товара робе по растућем низу. У оквиру једне извјештајне јединице у једном мјесецу може се јавити само један редни број. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

А. Податке о пловилу попуњава подносилац извјештаја

Под појмом ПЛОВИЛО (са властитим погоном) у статистици превоза унутрашњим воденим путевима подразумјевају се пловила свих врста намјењена превозу робе унутрашњим воденим путевима. Искључују се: скеле, рибарски бродови, пловила која изводе хидрауличке радове и пловила која се користе искључиво за складиштење, пловеће радионице, пловила за становање и рекреацијска пловила.

Питање 1. Пловило је допловило из луке и земље/пловило је отпловило у луку и земљу: Уписује се име луке и назив и шифра земље из које је пловило допловило/отпловило.

Питање 2. Врста пловила: Заокружује се један од четири могућа модалитета.

- Моторни теретњак: теретно пловило с властитим погоном намијењено превозу робе.
- Моторни танкер: пловило с властитим погоном намијењено превозу текућина и гасова.
- Тегљач: пловило с властитим погоном, израђен или прилагођен за тегљење тегленица и потисница тегленица, али не и за превоз робе.

- Потискивач: пловило с властитим погоном, израђен или прилагођен за гурање потисница или потисница тегленица, али не и за превоз робе.
- Остала пловила: пловила која не припадају ни једној од споменутих категорија.

Питање 3. Снага, kW: Уписује се снага, тј. механичка сила коју развија покретачка снага инсталације у пловилу, изражена у киловатима.

Питање 4. Застава пловила: Уписује се земља уписа (регистрације) пловила и шифра према Кодексу шифара.

Питање 5. Број турнуса: По правилу се уписује 1, али ако исто пловило, на истој релацији, превози исту количину и врсту робе више пута, треба уписати укупан број возњи, тј. турнуса.

В. Подаци о пловилима у саставу и роби

Под појмом роба обухвата се сва роба коју су пловила укрцала или искрцала у луци унутрашњих вода Босне и Херцеговине, без обзира на земљу у којој су пловила уписана (регистрована) или им је издана дозвола.

Колона 1 Редни број: Уписује се број од 1 до n

Колоне 2 и 3 Врста пловила: Уписује се име и шифра ако је ријеч о моторном теретњаку или моторном танкеру, а за остала пловила у саставу уписује се ознака пловила и шифра, према Кодексу шифара испод таблице. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

- Моторни теретњак: теретно пловило с властитим погоном намијењено превозу робе.
- Моторни танкер: пловило с властитим погоном намијењено превозу текућина и гасова.
- Тегленица: теретни пловни објект без властитог погона, израђен да буде тегљен.
- Танк-тегленица: пловни објект без властитог погона, израђен да буде тегљен, намијењен превозу текућина и гасова.
- Баржа - Потисница: теретни пловни објект без властитог погона, израђен да буде гуран.
- Баржа Танк-потисница: пловни објект без властитог погона, израђен да буде гуран, намијењен превозу текућина и плинова.
- Остали пловни објекти: пловила која не улазе ни у једну од споменутих категорија.

Колоне 4 и 5 Застава пловила: Уписује се земља уписа (регистрације) пловила и шифра према Кодексу шифара. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

Колона 6 Носивост, тона: Уписује се носивост пловила која представља максимално допуштenu тежину робе, изражену у тонама, коју пловни објект може утоварити у складу са својим документима. Податак о носивости пловила изражен у тонама је сталан, убиљежен је у исправи о баждарењу и може се промијенити само при поновном баждарењу, односно након извршене реконструкције пловила којом се, између осталих преправки, смањује или повећава простор за превоз терета. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

ПОДАЦИ О РОБИ

Укрцај/искрцај робе

Колоне 7 и 8 Земља укрцаја/искрцаја: Уписује се назив и шифра земље према Кодексу шифара. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

Колоне 9 и 10 Ријека: Уписује се назив и шифра ријеке према Кодексу шифара испод таблице. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

Колона 11 Обала: Уписује се шифра обале према Кодексу шифара испод таблице. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.

Колона 12 Километар мјеста утовара/истовара: Уписује се километар мјеста утовара/истовара робе. Километар мјеста утовара/истовара уписује се само за пуна пловила. *Као одговор на питање "Километар мјеста утовара" уписује се километар на којем се тачно налази мјесто утовара. Овај податак се уписује на основу "Даљинара" и представља растојање од ушћа конкретне ријеке до мјеста утовара. Нпр. лука Брчко је 228 км. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја. Као одговор на питање "Километар мјеста истовара" уписује се километар на којем се тачно налази мјесто истовара. Овај податак се уписује на основу "Даљинара" и представља растојање од ушћа конкретне ријеке до мјеста истовара. Ово обиљежје шифрира подносилац извјештаја.*

Напомена: У колонама од 9 – 12 за подручје изван Саве потребно је навести назив луке укрцаја/искрцаја робе.

Колона 13 Удаљеност од мјеста укрцаја до мјеста искрцаја, км: Уписује се разлика између километра мјеста укрцаја и километра мјеста искрцаја робе.

Колона 14 Тежина робе, тона: Уписује се тежина укрцане/искрцане робе у тонама. Роба која није била укрцана на пловило нити је била искрцана с пловила у посматраној луци није предмет статистике лучког промета и не обухвата се.

- У случају да исто пловило, на истој релацији, превози исту количину и врсту робе више пута, тј. има више турнуса, испуњава се само један ред таблице "Б" у којем ће бити исказана обиљежја пловила само једанпут, а превезена тежина робе биће помножена бројем турнуса, тј. приказаће се укупни подаци за све турнусе.
- Ако је ријеч о пловилу у саставу на којем се превози више врста робе, сваку врсту треба уписати у нови ред са истом ознаком пловила.
- Ако је ријеч о више пловила у саставу с једном или више врста робе, свако пловило треба уписати у нови ред са припадајућим ознакама пловила.
- Ако је контејнер празан, у поље "тежина робе, тона" уноси се тежина празног контејнера према сљедећој таблици:

Величина контејнера	Тежина у тонама
20-стопни ИСО контејнер	2,3
40-стопни ИСО контејнер	3,7
ИСО контејнер већи од 20 стопа и мањи од 40 стопа	3,0
ИСО контејнер већи од 40 стопа	4,7

Колоне 15 и 16 Врста робе: Ријечима се уписује назив робе. Шифру робе није потребно уносити, шифру накнадно уписује статистика.

Колона 17 Врста саобраћаја: Уписује се шифра врсте саобраћаја према Кодексу шифара испод табеле.

- Унутрашњи саобраћај: подразумијева се превоз робе обављен између лука (укрцајно-искрцајних мјеста) унутар граница Босне и Херцеговине.
- Извоз: роба утоварена у Босни и Херцеговини и намијењена некој другој земљи, без обзира на то ко је превозник.
- Увоз: роба утоварена у некој другој земљи, а намијењена домаћем тржишту, без обзира на то ко је превозник.

- Комбиновани транзит – истовар: превоз који се обавља преко Босне и Херцеговине уз учешће превозних средстава више саобраћајних дјелатности кад је роба утоварена у некој другој земљи, истоварена у ријечној луци/пристаништу и даље отпремљена у неку другу земљу уз учешће других превозних средстава.
 - Комбиновани транзит – утовар: превоз који се обавља преко Босне и Херцеговине уз учешће превозних средстава више саобраћајних дјелатности кад је роба из неке друге земље, уз учешће других превозних средстава, превезена до ријечне луке/пристаништа, гдје је утоварена на пловило и отпремљена ријеком у неку другу земљу.
- **Колона 18 Врста опасне робе:** Уписује се шифра опасне робе према Кодексу шифара испод таблице.
 - **Текући терет:** текући гасови, сирова нафта, нафтни производи, остали текући терет (биљно уље).
 - **Расути (суви) терет:** метали, жељезни и челични отпад, угаљ и кокс, пољопривредни производи (жито, соја), остала сува расута роба (цемент, гнојиво, троска (прашина високих пећи)).
 - **Контејнери:** 20-стопни, 40-стопни, контејнери већи од 20 стопа и мањи од 40 стопа, контејнери већи од 40 стопа. Потребно је уписати број јединица.
 - **Измјењиви сандуци:** јединице за превоз терета прилагођене мјерама друмских возила и опремљене направама за пренос терета са једног начина превоза на други. Потребно је уписати број јединица.
 - **Остали терет:** шумарски производи (дрвена грађа, трупци, папир и папирна маса, отпад, папирни производи), производи од жељеза и челика (спирале, жице, траке), терет у врећама (нпр. шећер, гнојиво), мали контејнери – контејнери мањи од 20 стопа те врсте терета које нису споменуте ни у једној од наведених категорија.

ПОДАЦИ СЕ У ОБРАЗАЦ УПИСУЈУ КАО ЦИЈЕЛИ БРОЈЕВИ ТАКО ДА ПОСЉЕДЊА ЦИФРА ДОЛАЗИ У ПОСЉЕДЊУ КУЋИЦУ!

Табела 4.2. Кодекс шифара

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Шифра статистичког истраживања	Уписано на обрасцу		1-4
Лучка капетанија	Лучка капетанија Дистрикта Брчко Капетанија пристаништва Брчко	01 02	15-16
Лука / Пристаниште	Лука Брчко Лука Шамац	21 22	17-19
Година	Јануар Фебруар Март Април Мај Јуни Јули Август Септембра Октобар Новембра Децембар нумерички приказ	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12	5-6 7-8
Ријека	Сава	2	
Обала	Колоне – десна	1-2	20-21
Километар мјеста доласка – одласка	Нумерички исказ	0001-9999	22-25
Долазак пловила – Одлазак пловила	Нумерички исказ	1-2 0001-9999	26
Редни број обрасца	Нумерички исказ		30
А.Подаци о пловилу	Подаци се у образац уписују као цијели бројеви тако да посљедња ознака долази у посљедњу кућицу. Поље 31 је увијек 1		31-45

Табела 4.2. Кодекс шифара

Б. Подаци о пловилима и роби

(наставак)

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Редни број	Нумерички исказ	001-999	33
Врста пловила	Моторни теретњак Моторни танкер Теретњак (тегљеница) Танк (тегљеница) Баржа (потисница) Танк (потисница) Баржа-потисница тегленица Танк-потисница тегленица Остали пловни објекти	1 2 3 4 5 6 7 8 9	34
Застава пловила (назив земље)	Шифра		35-37
	Босна и Херцеговина	070	
	Аустрија	040	
	Србија	68	
	Бугарска	100	
	Мађарска	348	
	Молдавија	498	
	Њемачка	276	
	Румунија	642	
	Русија	643	
	Словачка	703	
	Украјина	804	
	Холандија	528	
	Хрватска	191	
	Француска	250	
	Луксембург	442	
	Малта	47	
	Швајцарска	756	
Белгија	056		
Непозната земља	999		
Носивост пловила у тонама	Нумерички исказ	00001-99999	38-41

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Пристаниште утовара/ истовара робе Земља /поријекла робе:	Босна и Херцеговина Аустрија Србија Бугарска Мађарска Молдавија Немачка Румунија Русија Словачка Турска Украјина Холандија Хрватска Азијске земље Остале земље	Афричке земље BAAT SRBG HU ML DE RO RU SL TR UA NL HR AZ AF OS	42-44
Пристаниште утовара/ истовара робе Земља /поријекла робе:	Босна и Херцеговина Аустрија Србија Бугарска Мађарска Молдавија Немачка Румунија Русија Словачка Турска Украјина Холандија Хрватска Азијске земље Остале земље	Афричке земље BAAT SRBG HU ML DE RO RU SL TR UA NL HR AZ AF OS	42-44
Ријека утовара/истовара Робе.	Слив ријеке Дунав Дунав Сава Тиса Драва Тамиш Бегеј Дрина Морава Купа Канал Констанца-Черне Воде Велики канал Мали канал Остале ријеке и канали у сливу Дунава Слив ријеке Рајне Рајна Мајна Мозел Канал Рајна-Мајна-Дунав Остале ријеке и канали у сливу Рајне	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 21 22 23 24 25	45

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Обала утовара/истовара	Лијева Десна	1 2	46
Километар мјеста утовара/истовара	Нумерички исказ	0000- 9999	47-50
Удаљеност од мјеста укрцаја до мјеста искрцаја, км	Нумерички исказ	0000- 9999	51-54
Тежина робе у тонама	Нумерички исказ	00001- 99999	55-59
Врста робе	Житарице Кромпир Шећерна репа Остало свјеже воће и поврће Производи шумарства и сјече Живе биљке и цвијеће Остале супстанце биљног поријекла Живе животиње Сирово млијеко од говеда, оваца и коза Друге сировине животињског поријекла Рибе и остали рибљи производи Угља, лигнита и тресета Сирова нафта Природни гас Руде урана Жељезна руда Остале металне руде (осим уранове и торијске руде) Хемијска и природна минерална ђубрива Соли Пијесак, шљунак, глина, други камење, земља и минерала Уранова и торијска руда Месо, сирове коже и производа од меса Риба и рибљи производи, прерађени и конзервисани Воће и поврће, прерађено и конзервисано Животињска и биљна уља и масти Млијечни производи и сладолед Брашно, скроб и скробни произ., припремљена сточна храна Пића Остали прехранбени производи д.н. и дувански производи (осим у пакетима или групама) Различити прехранбени производи и дувански производи у пакетима или групама Текстил Одјевна роба и крзна Кожа и производи од коже Производи од дрвета и плуте (осим намјештаја) Целулоза, папир и производа од папира Штампани материјали и снимљени медији Кокс, брикети различитих облика и слична чврста горива Течни прерађени нафтни деривати Нафтни деривати у компресованом, гасном или течном стању Прерађени нафтни деривати у чврстом стању Основни минерални хемијски производи Основни органски хемијски производи	01.1 01.1 01.3 01.4 01.5 01.6 01.7 01.8 01.9 01.A 01.B 02.1 02.2 02.3 02.4 03.1 03.2 03.3 03.4 03.5 03.6 04.1 04.2 04.3 04.4 04.5 04.6 04.7 04.8 04.9 05.1 05.2 05.3 06.1 06.2 06.3 07.1 07.2 07.3 07.4 08.1 08.2	60-62

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Врста робе	<p>Једињења азота, ђубрива (осим природних ђубрива) Основни производи од пластике и синтетичка гума у примарним облицима Фармацеутски и парахемијски производи укључујући пестициде и друге агрохемијске производе Гума или пластика Нуклеарно гориво Стакло, стаклени производи, керамички производи Цемент, креча и гипса Остали грађевински материјали и производи Сирово жељезо, челик и фери-слитине те производи из основне прераде жељеза и челика (осим цијеви) Обојени метали и њихови производи Цијеви, шупљи профили и повезане инсталације Металне конструкције Котлови, жељезарија, оружје и остали метални индустријски производи</p> <p>Пољопривредне и шумске машине Електрични апарати за кућанство д.н. (бијела техника) Канцеларијске машине и рачнари Електричне машине и апарати д.н. Електричне компоненте те апарати за емитовање и трансмисију Телевизијски и радијски пријамници; апарати за снимање звука или слике и припадајућа роба Медицински, прецизни и оптички инструменти; часовници и ручни часовници Остали машине, алатне машине и дијелови Производи аутомобилске индустрије Остала транспортна опрема Намјештај Остала произведена роба Отпад из домаћинства и комунални отпад Остали отпад и секундарна сировина Пошта Пакетне пошиљке, мале пошиљке Контејнери и измјенични сандуци, празни Палете и остали пакети, празни Пресељење домаћинства Пртљаг и предмети у пратњи путника Возила за поправаку Опрема за постројење, скеле Остала нетрговачка роба д.н. Груписана роба (различите врсте робе која се превози заједно) Неидентификована роба у контејнерима или измјеничним сандуцима Остала неидентификована роба Остала роба д.н.</p>	08.3 08.4 08.5 08.6 08.7 09.1 09.2 09.3 10.1 10.2 10.3 10.4 10.5 11.1 11.2 11.3 11.4 11.5 11.6 11.7 11.8 12.1 12.2 13.1 13.2 14.1 14.2 15.1 15.2 16.1 16.2 17.1 17.2 17.3 17.4 17.5 18.0 19.1 19.2 20.0	60-62
Број контенера	Нумерички исказ	99	68-70

Питање	Одговор	Шифра	Мјесто у слогу
Шифра врсте терета с обзиром на паковање	Текући терет Расути (суви) терет Контејнер, 20-стопни Контејнер, 40-стопни Контејнери већи од 20 и мањи од 40 стопа Контејнери већи од 40 стопа Измјењиви сандуци Остали терет другдје неспоменут	01 02 03 04 05 06 07 08	66-67
Опасна роба	Експлозивни Гасови Запаљиве течности Запаљиви чврсти материјали Самозапаљиви материјали Материје које у додиру са водом производе отровне гасове Оксидирајући материјали Органски пероксиди Отровни материјали Инфективне ствари Радиоактивни материјали Корозивне ствари Разне опасне ствари	10 20 30 41 42 43 51 52 61 62 70 80 90	64-65
Врста саобраћаја	Унутрашњи Међународни Транзит Комбиновани превоз	1 2 3 4	63

